



Ajuntament de Castellserà

ORDENANÇA FISCAL NÚMERO 3
IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA



Article 1. Fet imposable

1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa aptes per a circular per les vies públiques qualsevol que siguin la seva classe i categoria.
2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa. Als efectes d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.
3. No estan subjectes a l'impost:
 - a) Els vehicles que, havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del seu model, poden ser autoritzats per circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o curses limitades als d'aquesta naturalesa.
 - b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 quilos.

Article 2. Subjectes passius

1. Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 33 de la Llei general tributària a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.
2. Els subjectes passius estaran obligats a declarar un domicili fiscal. Quan un subjecte passiu canviï el seu domicili, estarà obligat a comunicar-ho a l'Administració encarregada de la gestió tributària, mitjançant declaració expressa a aquest efecte, sense que el canvi de domicili produeixi efectes davant l'Administració fins que no presenti l'esmentada declaració. No obstant l'Administració podrà rectificar el domicili tributari dels subjectes passius mitjançant l'oportuna comprovació.
3. Els subjectes passius que resideixin a l'estranger durant més de sis mesos de cada any natural estaran obligats a designar un representant amb domicili en territori espanyol, als efectes de les seves relacions amb la hisenda pública.

Article 3. Responsables

1. Responen solidàriament de les obligacions tributàries totes les persones que siguin causants d'una infracció tributària o que col·laborin a cometre-la.
2. Els coparticipants o cotitulars de les entitats jurídiques o econòmiques a què es refereix l'article 33 de la Llei general tributària respondran solidàriament en



- proporció a les seves respectives participacions de les obligacions tributàries d'aquestes entitats.
3. En el cas de societats o entitats dissoltes i liquidades, les seves obligacions tributàries pendents es transmetran als socis o partícips en el capital, que respondran d'elles solidàriament i fins al límit del valor de la quota de liquidació que se'ls hagués adjudicat.
 4. Els administradors de persones jurídiques que no van realitzar els actes de la seva incumbència per al compliment de les obligacions tributàries d'aquelles respondran subsidiàriament dels deutes següents:
 - a) Quan s'ha comès una infracció tributària simple, de l'import de la sanció.
 - b) Quan s'ha comès una infracció tributària greu, de la totalitat del deute exigible.
 5. En el supòsit de cessament de les activitats de la societat, els administradors seran responsables subsidiaris de l'import de les obligacions tributàries pendents en la data de cessament.
 6. L'interessat que pretengui adquirir la titularitat de l'activitat econòmica, prèvia conformitat del titular actual, podrà sol·licitar de l'Ajuntament un certificat dels deutes per aquest impost. El sol·licitant restarà exempt de responsabilitat pels deutes existents que no figurin en el certificat emès, sempre que el certificat s'hagi sol·licitat abans la data d'adquisició de l'explotació econòmica.
 7. La responsabilitat s'exigirà en tot cas en els termes i d'acord amb el procediment previst a la Llei general tributària.

Article 4. Exempcions i bonificacions

1. Estaran exempts d'aquest impost:
 - a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
 - b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.
 - c) Els vehicles respecte dels quals així es derivi del disposat en tractats o convenis internacionals.
 - d) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.



- e) Els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda la tara dels quals no sigui superior a 350 kg i que, per construcció, no puguin assolir en pla una velocitat superior a 45 km/h, projectats i construïts especialment (i no merament adaptats) per a l'ús d'una persona amb alguna disfunció o incapacitat física.

Així mateix, n'estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids i per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà sempre que es mantinguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris d'aquestes per a més d'un vehicle simultàniament.

A efectes del que disposa aquest paràgraf, es consideraran persones amb minusvalidesa aquelles que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.

Per poder gaudir d'aquesta exempció els interessats hauran de presentar davant de l'Ajuntament la següent documentació:

- a) El certificat de la minusvalidesa que els afecta emès per l'òrgan competent .
- b) Declaració de la destinació del vehicle, així com de les persones que es transporten en el vehicle per al qual se sol·licita l'exempció.
- f) Els autobusos, microbusos i la resta de vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat superior a nou places, inclosa la del conductor.
- g) Els tractors, remolcs i semiremolcs i maquinària proveïts de la cartilla d'inspecció agrícola.
- h) S'estableix una bonificació del 25% de la quota de l'impost a favor dels titulars de vehicles, el funcionament dels quals causa una menor incidència en el medi ambient pel consum del següent tipus de carburant: Híbrids en general. Per a gaudir d'aquesta bonificació els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant les característiques del vehicle i la seva matrícula.
- i) S'estableix una bonificació del 50% de la quota de l'impost a favor dels titulars de vehicles, el funcionament dels quals causa una menor incidència en el medi ambient pel consum del següent tipus de carburant: Elèctric. Per a gaudir d'aquesta bonificació els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant les característiques del vehicle i la seva matrícula.
- j) S'estableix una bonificació del 100% de la quota de l'impost als titulars dels vehicles catalogats com a històrics, d'acord amb allò que disposa el Reial



Decret 1247/1995, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics.

Article 5. Procediment de concessió de beneficis fiscals i reduccions

1. La concessió de les bonificacions establertes en l'article 4.1.e) i g) són de caràcter pregat.
2. Les sol·licituds per al reconeixement dels beneficis fiscals regulats en l'article 4 d'aquesta ordenança amb caràcter pregat s'han de presentar a l'Ajuntament i hauran d'anar acompanyades de la documentació acreditativa, indicant les característiques dels vehicles, la seva matrícula i la causa del benefici. L'acord pel qual s'accedeixi a la petició fixarà l'exercici des del qual el benefici s'entén concedit.
3. Els beneficis fiscals sol·licitats amb posterioritat al meritament de l'impost tindran efectes des del període impositiu següent a aquell en què se sol·liciti, sense que puguin tenir caràcter retroactiu. No obstant això, en el cas que la sol·licitud d'exempció o bonificació es realitzi mentre el rebut o la liquidació tributària no hagi guanyat fermesa en via administrativa, es concedirà si en la data de meritament del tribut concorrien els requisits exigits per a la seva obtenció.

Article 6. Quota tributària

1. Les quotes del quadre de tarifes de l'impost fixat en l'article 96.1 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, s'incrementaran per l'aplicació sobre les mateixes del coeficient del. Aquest coeficient s'aplicarà fins i tot en el supòsit en què l'esmentat quadre sigui modificat per la Llei de pressupostos generals de l'Estat.
2. Per aplicació del que s'ha previst en l'apartat anterior, el quadre de tarifes aplicables en aquest municipi serà el següent:

Quadre de tarifes

POTÈNCIA I CLASSE DE VEHICLES	LLEI EUROS	COEF	MUNICIPAL
A) TURISMES			
De menys de 8 cavalls fiscals	12,62	1,42	17,92
De 8 fins a 11,99 cavalls fiscal	34,08	1,42	48,39
De més de 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	71,94	1,42	102,15
De més de 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	89,61	1,42	127,25
De més de 20 cavalls fiscals	112,00	1,42	159,04
B) AUTOBUSOS			
De menys de 21 places	83,30	1,42	118,27
De 21 a 50 places	118,64	1,42	168,47



De més de 50 places	148,30	1,42	210,59
C) CAMIONS			
De menys de 1.000 quilograms de càrrega útil	42,28	1,42	60,04
De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil	83,30	1,42	118,29
De 2.999 a 9.999 quilograms de càrrega útil	118,64	1,42	168,47
De més de 9.999 quilograms de càrrega útil	148,30	1,42	210,57
D) TRACTORS			
De menys de 16 cavalls fiscals	17,67	1,42	25,09
De 16 a 25 cavalls fiscals	27,77	1,42	39,43
De més de 25 cavalls fiscals	83,30	1,42	118,27
E) REMOLCS I SEMIREMOLCS ARROSSEGATS PER VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA			
De menys de 1.000 kg i més de 750kg de càrrega útil	17,67	1,42	22,62
De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil	27,77	1,42	39,43
De més de 2.999 quilograms de càrrega útil	83,30	1,42	118,27
F) D'ALTRES VEHICLES			
Ciclomotors	4,42	1,42	6,28
Motocicletes fins a 125 cc	4,42	1,42	6,28
Motocicletes de més de 125 cc. Fins a 250 cc	7,57	1,42	10,75
Motocicletes de més de 250 cc. Fins a 500 cc	15,15	1,42	21,51
Motocicletes de més de 500cc. Fins a 1.000 cc	30,29	1,42	43,01
Motocicletes de més de 1.000 cc	60,58	1,42	86,02

La potència fiscal expressada en cavalls fiscals és l'establerta d'acord amb el que disposa l'annex V del Reglament general de vehicles Reial decret 2822/98, de 23 de desembre, el qual derogà l'article 260 del Codi de la circulació a què es refereix la regla 3a de l'article 1r del Reial decret 1576/89, de 22 de desembre.

El concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les tarifes serà el que es determini amb caràcter general per l'administració de l'Estat. En el seu defecte s'estarà al que disposi el Reglament general de vehicles pel que respecta als diferents tipus de vehicles.



Article 7. Període impositiu i acreditació de l'impost

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produeix aquesta adquisició.
2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.
3. En els casos de primera adquisició del vehicle l'import de la quota a exigir es prorratejarà per trimestres naturals i es pagarà la que correspongui als trimestres que resten per transcorre en l'any, inclòs aquell en què es produeix l'adquisició.
4. En els casos de baixa definitiva o baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle es prorratejarà la quota per trimestres naturals. Correspondrà al subjecte passiu pagar la part de quota corresponent als trimestres de l'any transcorreguts des de la meritació de l'impost fins al trimestre en què es produeix la baixa al Registre de trànsit, aquest inclòs.
5. Quan la baixa té lloc després de la meritació de l'impost i s'hagi pagat la quota, el subjecte passiu podrà sol·licitar la devolució de l'import que, per aplicació del prorrateig previst en el punt 4, li correspon percebre.
6. En els casos de baixa temporal voluntària i baixa temporal per transmissió, quan intervingui un venedor de vehicles amb establiment obert a l'Estat per a aquesta activitat, d'acord amb el que estableix l'article 33 del Reglament general de vehicles no s'inclourà en el padró fiscal de l'exercici següent.

Les baixes temporals per transmissió tindran una durada màxima d'un any.

Si el vehicle s'adquireix en el mateix exercici en què fou entregat al compravenda no cal que l'adquirent pagui l'impost corresponent a l'any d'adquisició.

Quan l'adquisició tingui lloc en un altre exercici, correspondrà a l'adquirent pagar la quota de l'impost segons el previst al punt 3 d'aquest article.

Article 8. Règims de declaració i d'ingrés

1. La gestió, la liquidació, la inspecció, la recaptació i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària correspon a l'Ajuntament del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, sense perjudici dels acords de delegació de competències o col·laboració que s'hagin pogut realitzar.
2. En el cas d'altres per primera adquisició de vehicles o quan aquests es reformin de manera que s'alteri la seva classificació als efectes d'aquest impost, els subjectes passius presentaran, davant l'oficina gestora corresponent, en el



termini de trenta dies que es comptaran des de la data de l'adquisició o reforma, una autoliquidació segons el model aprovat per aquest Ajuntament.

Article 10. Gestió per delegació

1. Si la gestió tributària i la recaptació del tribut ha estat delegada en la Diputació de Lleida, a través de l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals, les normes i referències a l'Ajuntament contingudes als articles anteriors seran aplicables a les actuacions que ha de dur a terme l'Administració delegada. En concret, les facultats de l'article 2.2, 3.6, 5, 7 i 8 d'aquesta Ordenança.
2. En els supòsits de delegació de l'apartat anterior l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals rebrà la informació que, sobre modificacions de padró comunicarà Trànsit i actualitzarà el padró.
3. Totes les actuacions de gestió i recaptació que dugui a terme l'Organisme s'ajustaran al que preveu la normativa vigent i a la seva Ordenança general de gestió, inspecció i recaptació, aplicable als processos de gestió dels ingressos locals, la titularitat dels quals correspon als municipis de la província de Lleida que delegaren les seves facultats en la Diputació.
4. L'autoliquidació de l'impost que cal practicar en el cas de noves adquisicions de vehicles es presentarà a l'oficina de l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals de la Diputació de Lleida. En aquest Organisme es verificarà l'import de l'autoliquidació, que prèviament s'haurà ingressat en l'entitat col·laboradora. Si l'import ingressat fos incorrecte, l'Organisme practicarà la liquidació complementària que calgui.

Data d'aprovació i vigència Aquesta Ordenança fiscal, aprovada pel Ple en sessió celebrada el 29 d'octubre de 2021, començarà a regir el dia 1 de gener de l'any 2022, i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació.

En cas de modificació parcial els articles no modificats restaran vigents.

Disposició addicional

Les modificacions produïdes per la Llei de pressupostos generals de l'Estat o altra norma de rang legal que afectin a qualsevol element d'aquest impost seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta Ordenança.

Disposició Transitòria

Els vehicles domiciliats a Castellserà, que tinguin atorgada una bonificació per tenir una antiguitat mínima de 25 anys, abans de l'entrada en vigor de la modificació de l'ordenança fiscal per a l'exercici 2021 i següents, continuaran bonificats al 50%. Els demás beneficis fiscals concedits a l'empara d'aquesta ordenança i que es vulguin estendre a exercicis successius al del seu reconeixement, mantindran la seva vigència per a aquests exercicis futurs sempre que se'n prevegi la concessió a l'ordenança



Ajuntament de Castellserà

fiscal corresponent a l'any en qüestió i, en tot cas, es requerirà que el subjecte passiu reuneixi els requisits que per al seu gaudiment s'hi estableixin.